

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridfahrzeug

Stromverbrauch (gewicht, kombiniert): - Wh/km
Elektrische Reichweite: - km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **nein**

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -
3.2. Gesamteinsparung von CO₂-Emissionen durch Öko-Innovation(en):

Benzin / Diesel	-	g/km
Gas	-	g/km
Andere (siehe Z6.)	-	g/km

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: **N**

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:

zu Nr. 7: **ww, 2808;**
zu Nr. 41: **ww, 6/2.2.2;**
zu Nr. 44: **ww, E4 00-4071;**
zu Nr. 44: **ww, E11 01-7819/ E1 01-2411;**
zu Nr. 48: **Fzg. mit Diesel-Partikelfilter ausgerüstet;**

Vermerke des Herstellers:

weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung
Job- PA-Nummer 0054VB25
Haendler Code DE0509

Motorkezeichnung M9T -
Motorseriennummer C007998
KFZ-Brief wurde erstellt



Wir leben Autos.



VAUXHALL



CHEVROLET



Cadillac



EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE
CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE
EG CERTIFICAAT VAN OVERENSTEMMING
EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE
EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
EG VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS
OVERENSTEMMELSES ERKLÆRING EF
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

für vollständige Fahrzeuge



W0VMR1609HB136861

Der Unterzeichner Thomas Berenz bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: **PEL**
 0.2. Typ: **MR**
 Variante: **F6TS**
 Version: **52BGC2**

0.2.1. Handelsbezeichnung: **Movano**

0.4. Fahrzeugklasse: **N1**

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:
Opel Automobile GmbH
Bahnhofplatz
D-65423 Ruesselsheim am Main

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
an der rechten B-Säule, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
zwischen rechtem Vorderstz und Tüschweller

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
WOVMRT609HB136861

mit dem in der am **30.06.2017** erteilten Genehmigung **e1*2007/46*0362*23** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr** in denen **metrische** Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Rüsselshelm
 Ort **20.07.2017**
 Datum
 Unterschrift  **Director GME**
Regulations & Certification
 Position

1.	Anzahl der Achsen: 2	24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4; in Reihe
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelberührung: -	25.	Hubraum: 2299 cm ³
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung): 1; Achse 2	26.	Kraftstoff: Diesel
4.	Radstand: 4332 mm	26.1.	Einstoff
4.1.	Achsabstände: 4332 mm	27.	Nennleistung: 107.00 kW
1-2:	- mm	bei:	3500 min ⁻¹
2-3:	- mm	oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor):	- kW
5.	Länge: 6848 mm	28.	Getriebe (Typ): handgeschaltet
6.	Breite: 2070 mm	29.	Höchstgeschwindigkeit: 150 km/h
7.	Höhe: 2792 mm	30.	Spurweite:
11.	Länge der Ladefläche: 4383 mm	1:	1750 mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand: 2429 kg	2:	1730 mm
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:	3:	- mm
1:	1363 kg	35.	Reifen-/Radkombination: 1: 235/65 R16C (115/113)R 7Jx16/ET66 2: 235/65 R16C (115/113)R 7Jx16/ET66 3: -
2:	1066 kg	36.	Anhänger-Bremsschlüsse: -
3:	- kg	38.	Code des Aufbaus: BB Van
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeuges: 2526 kg	40.	Farbe des Fahrzeuges: weiss
16.	Technisch zulässige Höchstmassen:	41.	Anzahl und Anordnung der Türen: 5; 1 links, 2 rechts, 2 hinten
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 3500 kg	42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahreritz): 2
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhangvorrichtung (sofern angebaut): e2 00-8244
1:	1850 kg	45.1.	Kenntwerte:
2:	2300 kg	D:	14.31 KN
3:	- kg	S:	100 kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 6000 kg	46.	Geräuschpegel: 81.00 dB(A)
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines Deichselanhängers: - kg	bei der Drehzahl: 2625 min ⁻¹	
18.1.	Sattelanhänger: - kg	Fahrgeräusch: 74.00 dB(A)	
18.2.	Zentralachsanhänger: 2500 kg	47.	Abgasnorm: Euro VI C
18.3.	ungebremsten Anhänger: 750 kg		
18.4.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 100 kg		
19.	Hersteller der Antriebsmaschine: Renault		
20.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: M9T E7		
21.	Arbeitsverfahren: Selbstzündung / 4-Takt		
22.	Reiner Elektroantrieb: nein		
23.	Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: nein		

48. Abgasverfahren: **595/2009*2016/1718C**
 1.1. Prüfverfahren: Typ 1 / ESC

CO	Benzin / Diesel		Gas	
	Benzin / Diesel	Gas	Andere (siehe 26.)	Andere (siehe 26.)
CO	31.2	-	-	-
THC	16.5	-	-	-
NMHC	-	-	-	-
NOx	124.1	-	-	-
THC+NOx	-	-	-	-
Partikelmasse	2.0	-	-	-
Partikelzahl	2.00	-	-	-

1.2. Prüfverfahren: Typ 1
 (Euro 5/6) mg/km WHSC (EURO VI) mg/kWh

Rauch	Benzin / Diesel		Gas	
	Benzin / Diesel	Gas	Andere (siehe 26.)	Andere (siehe 26.)
CO	21.5	-	-	-
NOx	208.9	-	-	-
NMHC	-	-	-	-
THC	14.7	-	-	-
CH4	-	-	-	-
NH3	0.1	-	-	-
Partikelmasse	1.7	-	-	-
Partikelzahl	1.00	-	-	-

49. CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/ Stromverbrauch:
 1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

Innerts	Benzin / Diesel		Gas	
	Benzin / Diesel	Gas	Andere (siehe 26.)	Andere (siehe 26.)
Innerts	213	-	-	-
Außerorts	211	-	-	-
kombiniert	212	-	-	-
Andere (siehe 26.)	-	-	-	-
Innerts	-	-	-	-
Außerorts	-	-	-	-
kombiniert	-	-	-	-

Antilichs Kennzeichen **65-9RL51**
 ZB II - Nr.: **EV 356 393**
 Zugeteilt am: **01 Aug 2018**