

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung:

Amtliches Kennzeichen

Fahrzeugart	Pkw
Aufbauart	Van
Fabrikat	Ford
Typ / Untertyp	S-Max (CA1)(2006->) / Trend (02.2010->)
KBA-Nummer	8566/AES
Fahrzeug-Ident-Nummer	WF0SXXGBWSAB80344
	identifiziert anhand Original Zulassungsbescheinigung 1
Erste / Letzte Zulassung	25.10.2010 / 13.09.2013
Hubraum / Leistung	1.997 cm ³ / 103 kW
Motor	Motor 2,0 Ltr. - 103 kW TDCi KAT
Motorart / Zylinder / Motorbauart	Diesel / 4 / Reihenmotor
Abgascode	Euro 5
Türen / Sitze	5 / 5
Leer- / zul. Gesamtgewicht	1.690 / 2.505 kg
Länge / Breite / Höhe	4.771 / 1.884 / 1.660 mm
Anzahl Achsen / davon angetrieben	2 / 1
Antriebsart	Frontantrieb
Anzahl Vorbesitzer	0
nächste HU	04/2020
Laufleistung abgelesen	173.297 km
Farbe	Polar-Silber Metallic
Allgemeinzustand	durchschnittlich
Besichtigungszustand	nicht repariert, unzerlegt, verkehrssicher, fahrbereit
Reparierte Vorschäden	nach Angaben des Fahrzeughalters keine
Nichtreparierte Vorschäden	nach Angaben des Fahrzeughalters keine

Bereifung:

Achse	Hersteller	Bezeichnung
1	Michelin	215/60 R16 99H Primacy 3 XL FSL
2	Michelin	215/60 R16 99H Primacy 3 XL FSL
Reifenzustand		verkehrssicher

Profiltiefe in mm

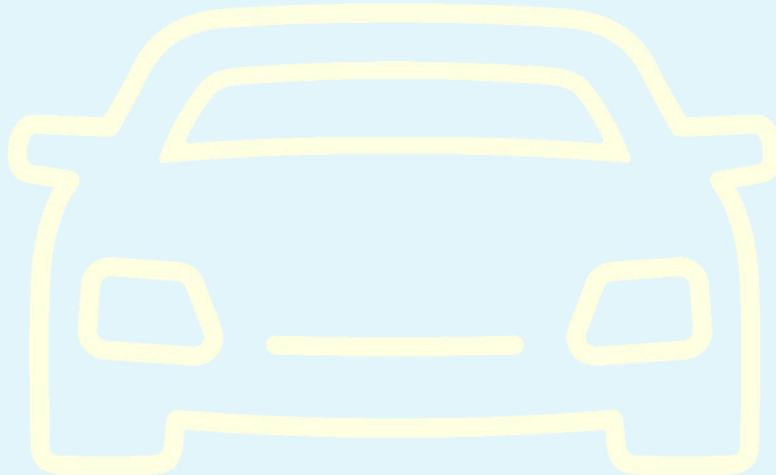
links	rechts
5,5	5,5
2,5	5

Serienausstattung

3-Punkt-Sicherheitsgurt hinten, Airbag Fahrer-/Beifahrerseite, Anti-Blockier-System (ABS), Antriebs-Schlupfregelung (ASR), Audiosystem 6000 (Radio/CD-Player), Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, Außenspiegel Wagenfarbe, Außentemperaturanzeige, Blinkleuchte in Außenspiegel integriert, Bordcomputer, Brillenfach in Dachhimmel / Dachkonsole integriert, Check-Control-System, Dachkonsole mit Leseleuchten und Zusatzspiegel, Dimmer Instrumentenbeleuchtung, Elektr. Bremskraftverteilung, Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP), Entfall 3.Sitzreihe, Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent, Fensterheber elektrisch hinten, Fensterheber elektrisch vorn, Fernbedienung für Zentralverriegelung, Flexibles Sitzsystem FFS, Gepäckraumabdeckung / Rollo, Getriebe 6-Gang - Typ: MMT6, Getränkehalter vorn, Gurtstraffer, Intelligent Protection System (IPS), Isofix-Aufnahmen für Kindersitz, Karosserie: 5-türig, Kindersicherung elektrisch, Klimaautomatik 2-Zonen, Knieairbag Fahrerseite, Kopf-Schulter-Airbag vorn und hinten, Lendenwirbelstütze Sitz vorn links, Lendenwirbelstütze Sitz vorn rechts, Lenkrad (Leder) mit Multifunktion, Lenksäule (Lenkrad) höhen-/längsverstellbar, Luftdüsen im Fond, Mittelkonsole mit Armlehne, Motor 2,0 Ltr. - 103 kW TDCi KAT, Nebelscheinwerfer, Raucher-Paket, Reifen 215/60 R16 ..H, Reifen-Reparaturkit, Rußpartikelfilter, Schadstoffarm nach Abgasnorm Stage 5 / Euro 5, Schalt-/Wählhebelgriff Leder, Scheinwerfer mit Ausschaltverzögerung, Seitenairbag vorn, Seitenschutzleisten Wagenfarbe, Sitz vorn links elektr. höhenverstellbar, Sportsitze, Stahlfelgen 6,5x16, Staub- und Pollenfilter, Staufach auf Armaturentafel, Steckdose (12V-Anschluß) im Koffer-/Laderaum, Türgriffe außen Wagenfarbe, Verglasung getönt, Wegfahrsperr, Wärmeschutzverglasung, Zentralverriegelung, Zusatzheizung

Sonderausstattung

Audiobedienung am Lenkrad, AUX-IN-Anschluss, Batterie 80 Ah, Batterie verstärkt, Frontscheibe heizbar, Laderaumboden ausziehbar, Metallic-Lackierung, Motor 2,0 Ltr. - 103 kW TDCi KAT, Parkpilotsystem vorn und hinten, Scheibenwaschdüsen heizbar, Servolenkung, elektro-hydraulisch, Türgriffe außen verchromt, Verglasung hinten abgedunkelt (Privacy Glass)



Auftragserteilung

Der Auftrag zur Erstellung eines Gutachtens zur Ermittlung der Schadenhöhe und zur Sicherung der Beweise wurde am 17.11.2020 erteilt. Erstellt wird ein Haftpflichtschaden-Gutachten.

Allgemeine Hinweise zu Fahrzeugdaten und Halter

Der Fahrzeugschein bzw. die Zulassungsbescheinigung Teil 1 lag vor.
Die Fahrzeug-Identnummer wurde überprüft und stimmt mit den Unterlagen überein.
Der Halter ist Erstbesitzer des Fahrzeuges.
Der Halter ist vorsteuerabzugsberechtigt.

Besichtigung

Zum Zeitpunkt der Besichtigung war das Fahrzeug nicht repariert, unzerlegt, verkehrssicher, fahrbereit.

Das Fahrzeug ist uneingeschränkt fahr- und einsatzbereit.

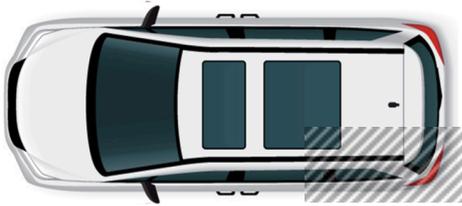
Die Wiederherstellung der Einsatzbereitschaft durch eine Notreparatur ist nicht notwendig.

Der Fahrzeugzustand nach Schadeneintritt erlaubt die Absprache des Reparaturtermins zu freier Werkstattkapazität und vorhandener Ersatzteile.

Schadenhergang

Nach Angaben des Fahrzeughalters kam der Unfall durch das Nichtbeachten der Vorfahrt zustande. Es kam zum Anstoß gegen das Fahrzeug im Bereich hinten links.

Anstoßbereich



Der Anstoß erfolgte hinten links.

Schadenumfang

Das Fahrzeug weist zu vorbezeichnetem Schadenhergang kausale Beschädigungen auf.

Aufgrund des Schadenbildes und der Schadenlage ist es unter Berücksichtigung des in Rede stehenden Farbtones im Regelfall nicht möglich, im Rahmen der Instandsetzung und Lackierung den Farbton so zu treffen, dass ein Farbtonunterschied bei Betrachtung angrenzender Teile nicht gegeben ist.

Aus diesem Grund wurde im Rahmen der Farbtonangleichung eine Beilackierung der angrenzenden Teile kalkuliert.

Durch den Anstoß wurden die im Beschädigungsbereich liegenden Karosserie- und Anbauteile beschädigt.

Die zu erneuernden Teile bzw. die Instandsetzungspositionen sind der beigefügten Kalkulation detailliert zu entnehmen.

Ersatzteil- und anteilige Lohnkosten für die zu prüfenden Teile verbleiben als Reparaturrisiko. Die Ersatznotwendigkeit war bei der Besichtigung noch nicht eindeutig zu entscheiden.

Zur Schadenverdeutlichung wird auf die beigefügte Fotoanlage verwiesen. Die entsprechenden Dateien sind im JPG-Format im Büro archiviert.

Kalkulation

Die diesem Gutachten beigefügte Reparaturkosten-Kalkulation wurde nach dem System DAT erstellt.

Stundenverrechnungssätze

Die nachfolgende Reparatur-Kalkulation wurde auf Basis der durchschnittlichen Verrechnungssätze regionaler Fachwerkstätten gefertigt.

Nebenkosten / Ersatzteilpreisaufschläge

Werkstattsspezifische Nebenkosten, wie z. B. Verbringungskosten zur Lackierung, Ersatzteilpreisaufschläge etc. wurden bereits entsprechend berücksichtigt.

Abzug Wertverbesserung

Aufgrund der am Fahrzeug vorhandenen Alt- bzw. Vorbeschädigungen im unfallbedingten Instandsetzungsbereich und unter Berücksichtigung der in diesem Gutachten beschriebenen Instandsetzungsmaßnahmen wird nachstehender Abzug vorgenommen:

ohne MwSt. EUR 13,57

Stellungnahme zur Wertminderung

Aufgrund der Beschädigung und der damit verbundenen Reparatur tritt eine merkantile Wertminderung ein. Sie beruht weniger auf dem Verdacht verborgener Mängel als auf einem Minderwert hinsichtlich eines zu erwartenden Mindererlöses beim Wiederverkauf. Auf Basis der besonderen Marktkennntnis des Sachverständigen ermittelt sich ein Betrag in Höhe von

Wertminderung EUR 148,00

Reparaturdauer

Die Durchführung der Instandsetzungsarbeiten erfordert bei verzugsfreier Ersatzteilbeschaffung und freier Werkstattkapazität ca.

5 Arbeitstage

Eventuelle pandemie-bedingte Verzögerungen sind nicht berücksichtigt.

Nutzungsausfall

Das Fahrzeug ist einzustufen in Gruppe E entsprechend 43,00 EUR / Tag.

Wiederbeschaffungswert

Der Wiederbeschaffungswert zum Schadentag - ohne Bewertung des wiederverwendbaren und umbaufähigen Sonderzubehörs - : beträgt unter Berücksichtigung von Fahrzeugalter, Zustand, Laufleistung, Besitzverhältnisse, sowie aller wertbildender Faktoren und der regionalen und saisonalen Marktlage:

EUR 8.000,00

Die Untersuchungen des Unterzeichners am örtlichen Händlermarkt und in den Internet-Börsen haben ergeben, dass dem Unfallfahrzeug vergleichbare Kfz überwiegend differenzbesteuert angeboten werden. Der ermittelte Wiederbeschaffungswert beinhaltet deshalb die Differenzsteuer (ca. 2,5 % vom Wiederbeschaffungswert) gemäß § 25 a UStG.

Reparaturkosten-Kalkulation

vom 19.11.2020

```

Fahrzeughalter      :
PLZ / Ort           :
Hersteller          :   Ford
Haupttyp            :   S-Max (CA1) (2006->)
Untertyp            :   Trend (02.2010->)
Fg-Nr. / Ident-Nr. :   WF0SXXGBWSAB80344
Erste/Letzte Zul.  :   25.10.2010 / 13.09.2013
Laufleistung       :   173.297 km (abgelesen)
Farbe               :   Polar-Silber Metallic
SilverDAT identifyCODE: 012850760240005
Amtl.Kennz.        :
Lackart             :   Metallic (2-Schicht)
    
```

ERSATZTEILE:

Preisliste gültig ab: 02.11.2020

DVN	RC	ETN	ARBEITSGANG-BENENNUNG	ANZ	EUR/ST	EUR
5619	E	2053958	KLEBESATZ SCHEIBE	1	31,93	31,93
6531	E	1440549	ZIERLEISTE SEITENFENSTER L.	1	37,51	37,51
24753	E	1676481	FENSTERSCHACHTDICHTUNG H.L.A.	1	32,15	32,15
26591	E	1806481	ZIERLEISTE TUER H.L.	1	37,90	37,90
53121	E	1682028	SEITENWAND H.L.	1	990,40	990,40
53737	E	2053962	KAROSSERIE KLEBERSATZ	1	67,63	67,63
57011	E		REPARATURSATZ, BESTEHT AUS:			
	E	1429954	MUTTER	2	1,35	2,70
	E	1355093	CLIP	8	0,85	6,80
	E	1458882	SCHRAUBE	6	5,31	31,86
	E	1088348	MUTTER	6	2,25	13,50
	E	1476194	BLECHSCHRAUBE	6	1,37	8,22
	E	1487364	MUTTER	6	0,81	4,86
	E	1237076	NIET	16	1,27	20,32
57021	E	1685997	OBERTEIL STOSSFAENGER H.L.	1	269,75	269,75
57411	E	1675497	HALTER STOSSFAENGER H.L.	1	25,91	25,91
57413	E	1712737	HALTER STOSSFAENGER H.L.	1	28,99	28,99
76101	E	1432049	RADABDECKUNG H.L.	1	27,13	27,13

NEBENKOSTEN:

DVN	RC	ETN	ARBEITSGANG-BENENNUNG	EUR
90604	E		FAHRZEUG - / TEILE VERBRINGUNG	*112,00
99040	E		SCHWEMMMATERIAL	*20,00
99041	E		DICHTMATERIAL	*30,00
99050	E		UNTERBODENSCHUTZ-MATERIAL: UNTERBODENSCHUTZ (1)	*20,00
99051	E		HOHLRAUMSCHUTZMATERIAL: HOHLRAUMSCHUTZ (1)	*20,00

Reparaturkosten-Kalkulation

vom 19.11.2020

DESINFEKTIONSMITTEL

*7,50

ARBEITSLOHN:

DVN	RC	ARB.POS.NR	ARBEITSGANG-BENENNUNG	RS	STD	EUR
26561	E		BLLENDE FENSTERRAHMEN TUER H.L.V. A+E/ERN.	1M	0,50	56,00
26571	E		BLLENDE FENSTERRAHMEN TUER H.L.H. A+E/ERN.	1K	0,50	56,63
26591	E	43 332 0	ZIERLEISTE TUER H.L. A+E/ERN.	1K	0,30	33,98
27011	A	41 333 1	TUERGRIF H.L.A. A+E	1K	0,10	11,33
37131	A	43 735 1	EINSTIEGSLEISTE H.L. A+E	1K	0,10	11,33
53121	E		TEILERSATZ SEITENWAND L. ERN. (MIT TUERSCHWELLER)	1K	12,20	1381,65
57010	E	43 447 4	STOSSF.-ABDECKUNG H. ERN. (STOSSFAENGER ABGEBAUT)	1M	0,20	22,40
58364	A	43 447 5	ZUSATZARBEIT STOSSF.-ABDECKUNG H. ERN. (FZG. MIT EINPARKHILFE)	1M	0,50	56,00
90590	A		WAGEN WASCHEN	1K	*0,30	33,98
95787	A	29 099 4	FEHLERCODE AUSLESEN, GGF. AUSDRUCKEN UND LOESCHEN	1M	0,10	11,20
95780	A	29 099 1	DIAGNOSEEEINHEIT AN FZG. ANSCHLIESSEN KOMMUNIKATION HERSTELLEN	1M	0,10	11,20
	I		FZG. VOR REPARATUR DESINFIZIEREN (CORONAREGELUNG)	1M	*0,30	33,60

LACKIERUNG: Eurolack , Metallic (2-Schicht)

DVN	LS	ARB.POS.NR	ARBEITSGANG-BENENNUNG	STD	EUR
			ARBEITSAUFWAND VORBEREITUNG ZUR LACKIERUNG	1,70	213,35
			ARBEITSAUFWAND VORBEREITUNG ZUR LACKIERUNG	0,50	62,75
			ZUSATZ FUER KUNSTSTOFFTEILE FARBMUSTER UND FARBTONFINDUNG (ANZAHL: 1 MAL)	0,30	37,65
			FARBTONANGLEICH MISCHANLAGE	0,30	37,65
24185	2	INSTANDSETZUNG	TUER OHNE FENSTERRAHMEN H.L.	1,60	200,80
26591	3	NEUTEIL-K-V	ZIERLEISTE TUER H.L.	0,30	37,65
27011	1	OBERFLAECHE-K	AUSSENGRIF TUER H.L.	0,15	18,83
53111	4	NEUTEIL-S	SEITENWAND L.	3,00	376,50

Reparaturkosten-Kalkulation

vom 19.11.2020

ENDSUMMENKALKULATION (Alle Beträge in EUR):

ERSATZTEILE:

Lt. Einzelaufstellung	1637,56
+ 2,00% Klein-, Verbrauchsmaterial	37,66
+ 15,00% Teileaufschlag (ohne Teile mit man. Preisvorgabe)	245,63

Gesamt	1920,85
--------	---------

NEBENKOSTEN:

Lt. Einzelaufstellung	209,50
-----------------------	--------

Gesamt	209,50
--------	--------

ARBEITSLOHN:

Karosserie				
Stufe 1	13,50 STD x	113,25 EUR/STD	=	1528,88
				1528,88
				13,50 STD = 1528,88

Mechanik				
Stufe 1	1,70 STD x	112,00 EUR/STD	=	190,40
				190,40
				1,70 STD = 190,40

Gesamt	1719,28
--------	---------

LACKIERUNG:

Lohn	7,85 STD x	125,50 EUR/STD	=	985,18
Material	45,00 % von	985,18 EUR (Lohn)	=	443,33

Gesamt (inkl. Pauschale)	1428,51
--------------------------	---------

Voraussichtliche Reparaturkosten netto	:	5278,14
+ 16,00% MwSt	:	844,50
Voraussichtliche Reparaturkosten brutto	:	6122,64

ABZÜGE (WERTVERBESSERUNG / NFA / VORSCHADEN):

DVN	RC	BENENNUNG	ART	PREIS	%	EUR
76101	E	RADABDECKUNG H.L.	VORSCHADEN	27,13	50,00	13,57

ABZÜGE (WERTVERBESSERUNG / NFA / VORSCHADEN) netto	:	13,57
ABZÜGE (WERTVERBESSERUNG / NFA / VORSCHADEN) brutto	:	15,74

Reparaturkosten-Kalkulation

vom 19.11.2020

SCHLUSS-SUMMEN:

	NETTO	MWST	BRUTTO
Reparaturkosten	5278,14	844,50	6122,64
- Wertverbesserung / NFA / Vorschaden	13,57		15,74
Korrigierte Reparaturkosten	5264,57	842,33	6106,90

REPARATURKOSTENAUSWEITUNG:

ERSATZTEILE:

DVN	RC	BENENNUNG	EUR
26561	R	BLLENDE FENSTERRAHMEN H.L.V.	42,87
26571	R	BLLENDE FENSTERRAHMEN H.L.H.	42,24
Risiko netto :			85,11
+ 16,00% MwSt :			13,62
Risiko brutto :			98,73

S Y S T E M D A T

Diese Kalkulation enthält Angaben, die unter Lizenz des Automobilherstellers / Importeurs aufbereitet und verteilt werden.

<p>Zeichenerklärung: + = neue Position aus Rep. Logik ! = Schätzpreis, Abweichung möglich A = Zeit gemäß Ausbeulformel FKZ = farbabhängiges Teil d = Preis aus DMS IFL = Position aus IFL-Vorschlagliste BFA = Position aus BFA-Vorschlagliste</p>	<p># = Richtzeit: (noch) keine HST-Angabe (= ETN nicht zur Bestellung geeignet) = letzte UPE, von Hersteller N.M.L. ? = Preis gemäß Nachweis T = technische Prüfung >> = Fremdleistung # = Mechanikerarbeit * = manuelle Eingabe des Anwenders (gilt nicht für Spalte 'Benennung')</p>
---	---

Restwert

Auf die Ermittlung des Restwertes wurde aus Kostengründen verzichtet, da das Fahrzeug repariert wird bzw. mit der Reparatur bereits begonnen wurde.

Sollte der Restwert dennoch benötigt werden, ist der Gutachter zu verständigen. Die Restwertermittlung wird dann nachgereicht.

Kfz-Haftpflicht-Reparaturfall

Der Kostenvergleich Wiederbeschaffungswert / Reparaturkosten rechtfertigt aus technisch/wirtschaftlicher Sicht die Durchführung der Reparatur. Unverzögerlicher Reparaturbeginn wurde empfohlen.

Schlusswort

Dieses Gutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Heilbad Heiligenstadt, 19.11.2020

Der Sachverständige



Kfz-Sachverständiger
Andreas Rheinländer
www.kfz-schadensgutachter.com
Theodor-Sturm-Straße 37
37308 Heilbad Heiligenstadt

KFZ-Sachverständiger Andreas
Rheinländer

Dieses Gutachten umfasst 24 Seiten inkl. 21 Fotos.



Bild: 1 Übersichtsaufnahme von vorne links



Bild: 2 Übersichtsaufnahme von hinten rechts



Bild: 3 Übersichtsaufnahme Anstoßbereich



Bild: 4 Tür hinten links verkratzt, Seitenwand h.l. und Stoßfängeroberteil h.l. verkratzt/
verformt



Bild: 5 Seitenwand h.l. und Stoßfängeroberteil h.l. verkratzt/verformt



Bild: 6 Tür hinten links verkratzt



Bild: 7 Seitenteil h.l. verkratzt/verformt



Bild: 8 Seitenteil h.l. verkratzt/verformt



Bild: 9 Seitenteil h.l. verkratzt/verformt



Bild: 10 Seitenteil h.l. gerissen



Bild: 11 Seitenteil h.l. gerissen



Bild: 12 Stoßfängeroberteil hinten links verformt/verkratzt



Bild: 13 Stoßfängeroberteil hinten links verformt/verkratzt

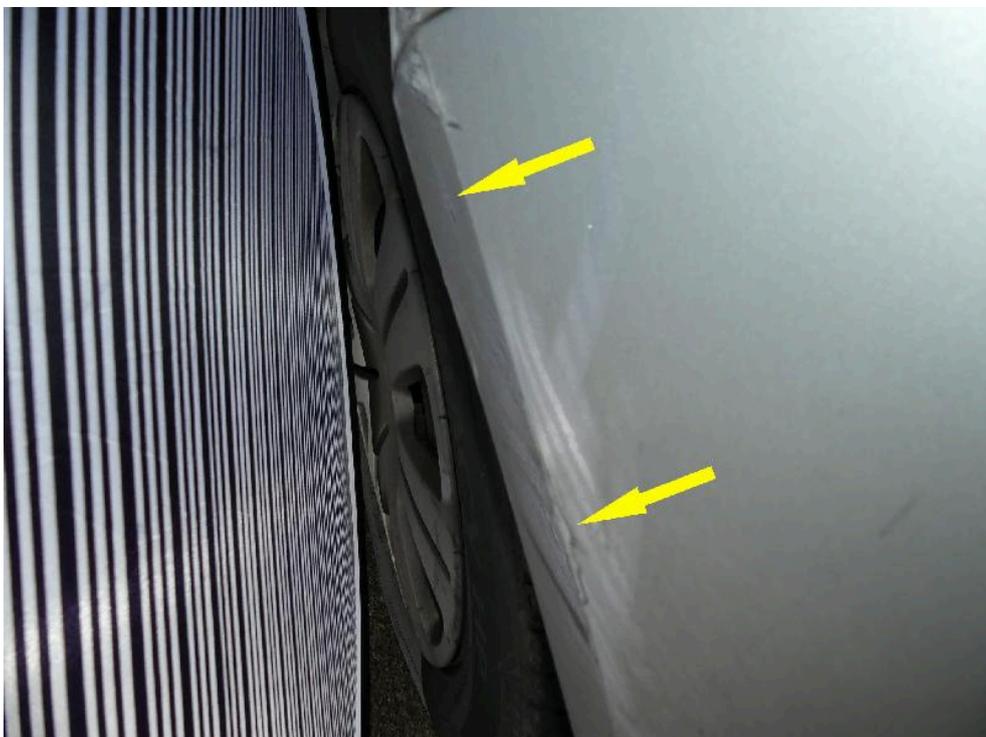


Bild: 14 Stoßfängeroberteil hinten links verformt/verkratzt



Bild: 15 Stoßfängeroberteil hinten links verformt/verkratzt



Bild: 16 Übersichtsaufnahme Rad-/Reifenkombination hinten links



Bild: 17 Radzierblende hinten links verkratzt



Bild: 18 Fahrzeugidentnummer



Bild: 19 KM-Stand



Bild: 20 Motorraum



Bild: 21 Fahrzeuginnenraum