

Bedienungsanleitung

Bitte unbedingt zu den Fahrzeugpapieren legen!

Bedienungsanleitung für elektronische Trittstufe Typ I

1. Die Trittstufe wird durch einen Türkontaktschalter (Magnetschalter) aus- und eingefahren. Die Kontrollleuchte leuchtet, sobald die Trittstufe ausfährt.
2. Achtung, Unfallgefahr: Fahren Sie niemals mit ausgefahrener Trittstufe.
3. Die Trittstufe ist mit einer Reversiereinrichtung ausgestattet. Trifft die Trittstufe beim Ausfahren auf ein Hindernis, so fährt sie sofort wieder ein. Die Kontrollleuchte signalisiert Fehlercode 1 (Blockieren beim Herausfahren). Durch nochmaliges Öffnen und Schließen der Türe wird eine Resetschaltung ausgeführt, die diese Störung löscht.
4. Die Trittstufe ist generell mit einer Tachoabschaltung ausgestattet. Ist diese in der Fahrzeugelektronik angeschlossen (nicht bei jedem Fahrzeugtyp möglich), fährt die Trittstufe ein sobald das Fahrzeug mit offener Türe bewegt wird.
5. Fährt die Trittstufe beim Öffnen oder Schließen nicht aus oder ein, so signalisiert die Kontrollleuchte mittels Fehlercode die Ursache. Kann die Störung nicht durch das Öffnen und Schließen der Türe beseitigt werden, muss die Trittstufe gemäß unserer aktuellen Fehlersuche überprüft werden. Die aktuelle Fehlersuche wird mit der Trittstufe ausgeliefert und sollte Bestandteil der Fahrzeugpapiere sein. Sollten die Unterlagen fehlen, können Sie diese bei uns anfordern.

Sicherungen:

Je nach Fahrzeugtyp und Ausstattung befinden sich die Sicherungen im jeweiligen Sicherungskasten oder E-Fach des Fahrzeuges. Zur Trittstufe gehören 2 Sicherungen folgender Ausführung:

Hauptstromkreis: 15 Amp.

Steuerstromkreis: 5 Amp.

Hinweis zur Tragfähigkeit:

Die elektronische Trittstufe hat eine Tragfähigkeit von max. 300kg.

Wartungshinweis:

Die elektronische Trittstufe ist grundsätzlich wartungsfrei. Jedoch empfehlen wir bei Bedarf das gelegentliche Reinigen der Laufschiene mit einem Hochdruckreiniger o. ä. Die Laufschiene dürfen keinesfalls geschmiert werden, da dadurch Verunreinigungen gebunden werden, die zum Blockieren der Trittstufe führen können.

Erstellt		Geändert		Genehmigt		Version
Von	HW	Von	HW/MaW	Von	HW	1.1
Am	18.05.2009	Am	31.10.2011	Am	31.10.2011	